

[illegible]

100







# كل الوسائل ومن جميع الاتجاهات البضائع المهربة تنهال على أسواقنا بصورة خطيرة



الوزير الأول نازي حشاك (اليمين)، وزير الاقتصاد محمد مصطفى الشيب (الوسط)، ووزير التجارة الخارجية محمد جبريل الحارثي (اليسار) في اجتماع صحفي.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.

في بيروت تم تسليح في القاهرة، ومن بين البضائع المهربة: الحبوب، السكر، الزيوت، الأدوية، الإلكترونيات، الملابس، وغيرها من البضائع.



لور مقهور لونه في موطه ٥٠ قرشا للكيلو نقل إلى القاهرة مع المالتين اومع الميرين ليبيغ في القاهرة ٣٠ قرشا للكيلو أي زيادة ٧٠٪ فقط من السعر الأصلي: حتى التنازل ليبيغونه إلى القاهرة.

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...

تعد في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار وتحتوي في الليل وتحتوي في النهار...



الجهاز الراديو الصغيرة تنافس مبيعاتها من الأجهزة المصرية وتنتقل عليها برخصتها !

٤٢ ملكا لسوق البضائع المهربة يتعاملون في ١٠ ملايين جنيه!

السوق التي أصبحت مشروعة أغرقت مصر تماما بالمهربات:

من الغرب بالسيارات والحقير... ومن الجنوب على الجمال... وفي الطائرات... وفوق البواخر

حقيقة غريبة اصطدمت بهيئة وزارة الاقتصاد أيضا: أن سوق البضائع الأجنبية في مصر الانهيار في الدرجة فتدور في عدد من المنتجات المصرية!

وان بعض الشركات المصرية تلقت للنظر الآن إلى منافسة البضائع الأجنبية التي تتوافر ثرة في كل مكان!!

ولقد تضاعفت بالفعل سوق البضائع الأجنبية التي تتوافر تحولت إلى سوق كبرى تتداول خلالها بضائع لا تقل قيمتها عن ١٠ ملايين جنيه كل سنة - في الوقت الذي يمنع القانون فيه دخول هذه البضائع إلى بلادنا للتجارة - وتحتل أيضا إلى سوق منظمة لها تجار كبار يشترون بضائعها بها عصابات منظمة تتولى تهريب البضائع إلى مصر.

لم تعد سرية! ان ام ملاح حوزة البضائع المهربة في مصر إلى هذا في مصر وأخرها في نفس الوقت أنها لم تعد تجارة سرية. فتوفي السير في عرضي بضمها وتحتوي تشابها وانها أصبحت الآن سوقا طيبة لهذه البضائع. وفي الرياض الآن وكلاء مستوطن لمعاملات البضائع الكثرة يتحولون إلى مدن الرياض المستقرة في توافد دورية حثالب البضائع المهربة ليتمسكوا على جوارها!

وفي حالات البضائع المهربة في الغربية المصرية لتظل الأرفق في كثير من الأحيان من أجهزة الراديو صنعت في اليابان وهرت إلى مصر أو بطاريات المقياس هيرت الحدود على ظهور الجمال!! أو شياطين من اللاسلك حثالب قوائم الجبر في رحلة التهريب الشيرة من ليبيا!!!

اتساع مهمل ان إلى مصر والاستدرة... فلا يكاد يخلو محل تجاري من بضائع أجنبية مهربة - ففي محلات وسط المدينة في القاهرة حسب تقرير رجال الجمارك ٢٠٠٠ دخلت في محلات الأن في عرض البضائع الأجنبية كالقمصان والبلاط واللباس النساء وفوق الأرفق تعرض حوالي ١٠٠٠ من البضائع جوار تجارهم من البضائع الأجنبية... حيث تترامى كيات حثالب من السجائر الأجنبية من كل نوع وشكرات الحلات ومجانيك الأسنان والشروبيات والروحية والأجهزة الكهربائية.

وفي الاستدرة تعرض محلات وسط المدينة للبيوع أنوارا مخلفة من اللباس المهربة... ويولف شوارمها أكثر من ٨٠٠ باق جوار يحلون أجهزة التسجيل والبلاط والظلمات الفاخرة.

وعندما يدخل باق منجول بقهى على الكورنيش ليمرر للبيوع جهاز راديو صغير فقه يطلب في العادة ثمن لا يتخطى كثيرا عن نفس الثمن الذي يطله باق آخر يعرض نفس الجهاز للبيوع على أحد أرفق حثالب الرجل في الاستدرة... أو باق ثالث يعرض الرصيد في شارع ١٦ يوليو في القاهرة.

١١ ملكا... ومكة واحدة! ولقد تحولت سوق التهريب في مصر مع قفزة تطلها وانتشارها في كل مكان إلى سوق «مشرقة» تعرفت الاسرار المخبأة... ولان الذين يشترون البضائع المهربة في العادة ليسوا سوى عدد محدود من التجار الكبار فانه يصبح من السهل تحديد أسعار البضائع وملاك البضائع المهربة في مصر هم عدد محدود من التجار منهموا كما يؤكد مدير جرك القاهرة تروان سريمة ميمالحمد مدد لاجاز ٢٠٠٢ تجار في القاهرة لا يقترون من عمليات التهريب.

## شركة النصر للبتترول

معمل تكرير العامرية بالإسكندرية

تعلن شركة النصر للبتترول لمقاولي القطاعات العام والخام من منافسة توريد حوائج ملوكة متكاملة من الآلية وذلك عن طريق تقديم المقاول المبادر لموقع معمل تكرير الشركة بالعامرية ويمكن طلبه دفتر الاشتراطات الخاصة بهذه العملية من مقر الشركة في شارع علي ٣٣ بالقاهرة أو ٣٣ في الإسكندرية. ويتم فتح المظاريف في تمام الساعة ١٢ ظهرا يوم السبت الموافق ١٤/٧/٢٠٠٢ بمقر الشركة بالقاهرة.

## عمالية تسوية وصف طر

تطرح شركة الطابات الكهربائية المصرية

عمالية تسوية وصف طر بالخرماسة للأرض الجديدة لصانها بمطرد بمساحة تقريبا ١٠٠٠٠ متر مربع حسب كراسة الشروط والمواصفات والمعلومات التي تطلب من مكتب الشركة ٤٠ شارع طلعة حرب بالقاهرة تطرح بعشرة جنيهات للفترة المأهولة ٦ أجد عشر جنيها باليدين وقد تجد يوم السبت ١٨/٧/٢٠٠٢ الساعة ١٢ ظهرا موعد فتح المظاريف بإدارة المشتريات بمصانع الشركة بمطرد. وعلى المتقدمين التقدم بإسناد أعمالهم مع خطة للفترة من ١٢ إلى ١٨ من الشهر الجاري.

## اليوم آخر موعد لحجز مقطورات

وارد وتقفيل الخاف

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

والتي يرد بالقسمة على ٢٤ شهرا

## عبد الوهاب مطاوع

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

تصوير: أميل كرم

## بروداكسبورت

BUCHAREST-ROMANIA, 5-9, Gabriel Peri St. Tel. 16 16 60 Telex 212, 213

التميز من المعلومات أفضل بمكتب رومانيا التجاري - ٩ شارع طلعة حرب بالقاهرة

التميز من المعلومات أفضل بمكتب رومانيا التجاري - ٩ شارع طلعة حرب بالقاهرة

## لذيذة

مغذية

كنصيرة

أو للعشاء

## كاربازي

المصدرون:

المصدرون:

المصدرون:

## هكذا من الأصل

هكذا من الأصل

هكذا من الأصل

هكذا من الأصل



# بروز اعداد قرارات الزمة المالية لادائها الى مكتب الكسب غير المشروع

## القانون الجديد لا يسري بأثر رجعي على العاملين بالقطاع العام

### تحرير وضع العاملين بالقطاع العام قبل العمل بالقانون الجديد

كتب حسن هلاي:

بدأ اعداد القرارات المالية الملزمة للعاملين بالقطاع العام بالكتاب الكسب غير المشروع. ويستند هذه القرارات الى القانون رقم ١٩٨٢، الذي يحدد اوضاع العاملين بالقطاع العام. وقد اثير لهذه القرارات جدل واسع، حيث ان القانون الجديد لا يسري بأثر رجعي على العاملين بالقطاع العام قبل العمل بالقانون الجديد. بل يقتصر على العاملين بالقطاع العام بعد العمل بالقانون الجديد.

# الخدمة

## تنظيم مصانع الوادي الجديد ووادي النطرون

### دراسات فنية واقتصادية لتحقيق اهدافها

قررت اللجنة الرباعية للصناعات الحرفية والاقتصاد، برئاسة المهندس محمد صنتي سليمان وزير الصناعات الحرفية والاقتصاد، تأليف لجنة لدراسة وتنظيم مصانع الوادي الجديد ووادي النطرون. وتهدف اللجنة الى دراسة الجدوى الاقتصادية والفنية لهذه المصانع، واقتراح الاجراءات اللازمة لتنظيمها.

# رئيس لبنان يستقبل

## سفير الجمهورية العربية السورية

استقبل الرئيس اللبناني بشارة الخوري سفير الجمهورية العربية السورية في بيروت. وبحثوا في الاجتماعات التي جرت بينهما، العلاقات الثنائية بين البلدين، وسبل تعزيزها.

# وكيل الخارجية البريطانية

## يبدأ اليوم اتصالاته بالقاهرة

تبدأ اليوم اتصالات وكيل الخارجية البريطانية في القاهرة، السيد جون هوبكنز، مع المسؤولين المصريين. ويبحثون في العلاقات الثنائية بين البلدين، وسبل تعزيزها.

# تعيينات جديدة

## لوزراء المعاهدات والموتسة

تعيينات جديدة لوزراء المعاهدات والموتسة. وتعيين السيد محمد كركسي لوزراء المعاهدات، والسيد محمد كركسي لوزراء الموتسة.

# شرح الدور القيادي للمعلمين

في لقاءات المعلمين بالاسكندرية. شرح الدور القيادي للمعلمين في لقاءات المعلمين بالاسكندرية. وتحدث عن الدور القيادي للمعلمين في التعليم.

# اديو تراتر نور نصر

## طهران ٣٧٠

اديو تراتر نور نصر. طهران ٣٧٠. وتحدث عن الاديو تراتر نور نصر.

# في قاعات المعلمين بالاسكندرية

في قاعات المعلمين بالاسكندرية. وتحدث عن في قاعات المعلمين بالاسكندرية.

# في قاعات المعلمين بالاسكندرية

في قاعات المعلمين بالاسكندرية. وتحدث عن في قاعات المعلمين بالاسكندرية.

# في قاعات المعلمين بالاسكندرية

في قاعات المعلمين بالاسكندرية. وتحدث عن في قاعات المعلمين بالاسكندرية.

# في قاعات المعلمين بالاسكندرية

في قاعات المعلمين بالاسكندرية. وتحدث عن في قاعات المعلمين بالاسكندرية.

# في قاعات المعلمين بالاسكندرية

في قاعات المعلمين بالاسكندرية. وتحدث عن في قاعات المعلمين بالاسكندرية.

# وضع الموظفين السابقين

وضع الموظفين السابقين. وتحدث عن وضع الموظفين السابقين.

# تفصيلات القنولات المتزلة

تفصيلات القنولات المتزلة. وتحدث عن تفصيلات القنولات المتزلة.

# المقصود بالزوج والولد القاصر

المقصود بالزوج والولد القاصر. وتحدث عن المقصود بالزوج والولد القاصر.

# علامات جديدة لقياس قوة البصائر

علامات جديدة لقياس قوة البصائر. وتحدث عن علامات جديدة لقياس قوة البصائر.

# وضع العاملين بالصحافة

وضع العاملين بالصحافة. وتحدث عن وضع العاملين بالصحافة.

# وضع الفئات الاخرى

وضع الفئات الاخرى. وتحدث عن وضع الفئات الاخرى.

# المطلبة بمخبرين آليين

المطلبة بمخبرين آليين. وتحدث عن الطلبة بمخبرين آليين.

# فصول تقوية الطلاب تبدأ يوم ١٦ ديسمبر حتى آخر العام

فصول تقوية الطلاب تبدأ يوم ١٦ ديسمبر حتى آخر العام. وتحدث عن فصول تقوية الطلاب.

# أخبار

أخبار. وتحدث عن أخبار.

# أخبار

أخبار. وتحدث عن أخبار.

# أخبار

أخبار. وتحدث عن أخبار.

# أخبار

أخبار. وتحدث عن أخبار.

# لجنة مراجعة المقررات الدراسية تبدأ عملها اليوم

لجنة مراجعة المقررات الدراسية تبدأ عملها اليوم. وتحدث عن لجنة مراجعة المقررات الدراسية.

# عمليات دولية لمكاتبنا التجارية في افريقيا

عمليات دولية لمكاتبنا التجارية في افريقيا. وتحدث عن عمليات دولية لمكاتبنا التجارية.

# تفصيلات القنولات المتزلة

تفصيلات القنولات المتزلة. وتحدث عن تفصيلات القنولات المتزلة.

# المقصود بالزوج والولد القاصر

المقصود بالزوج والولد القاصر. وتحدث عن المقصود بالزوج والولد القاصر.

# علامات جديدة لقياس قوة البصائر

علامات جديدة لقياس قوة البصائر. وتحدث عن علامات جديدة لقياس قوة البصائر.

# وضع العاملين بالصحافة

وضع العاملين بالصحافة. وتحدث عن وضع العاملين بالصحافة.

# وضع الفئات الاخرى

وضع الفئات الاخرى. وتحدث عن وضع الفئات الاخرى.

# المطلبة بمخبرين آليين

المطلبة بمخبرين آليين. وتحدث عن الطلبة بمخبرين آليين.

# فصول تقوية الطلاب تبدأ يوم ١٦ ديسمبر حتى آخر العام

فصول تقوية الطلاب تبدأ يوم ١٦ ديسمبر حتى آخر العام. وتحدث عن فصول تقوية الطلاب.

# أخبار

أخبار. وتحدث عن أخبار.

# أخبار

أخبار. وتحدث عن أخبار.

# أخبار

أخبار. وتحدث عن أخبار.

# أخبار

أخبار. وتحدث عن أخبار.

# أخبار

أخبار. وتحدث عن أخبار.

الرسول في رمضان

تقديم

١٠ سنوات

١٠ سنوات

ملايين الأرقام

تقديم

١٠ سنوات

١٠ سنوات

لسانك عينيك اشاء العمل

تقديم

١٠ سنوات

١٠ سنوات

الحياة في التقسيط

تقديم

١٠ سنوات

١٠ سنوات

اديو تراتر نور نصر

تقديم

١٠ سنوات

١٠ سنوات

ملايين الأرقام

تقديم

١٠ سنوات

١٠ سنوات

لسانك عينيك اشاء العمل

تقديم

١٠ سنوات

١٠ سنوات

الحياة في التقسيط

تقديم

١٠ سنوات

١٠ سنوات

اديو تراتر نور نصر

تقديم

١٠ سنوات

١٠ سنوات

## حده فكرية انسانية تبرز من خلال ١٤٠ بحثا عن واقع الحركة الصهيونية

كاتب امريكي يقول في بحثه

### مأساة العصر هي طرد شعب من وطنه سطة مجموعات من المهاجرين اليهود

من الاطباء العرب لحقوا الانسان المنع خاليا في بيروت بشد انتباه المنظمات والاطباء، ويستقبل احتفالا المشايير من رجال الفكر، كمال ارنولد وبرتاند راسل وغيرهما، كالمحتفى بشد من مختلف دول العالم، بنين بان احترام حقوق الانسان هو الاساس الذي يقوم عليه مجتمع الحرية والسلام.

المؤتمر يضم مئتين من ٤٨ منظمة الى جانب الاتحادات ذات الطابع الانساني، ويتيز داء من المؤتمرات، بأنه استقطب عبة عريضة من قدام ١٢٠ كتابا نطف النشيطات، ومؤداه ٥٠٠ وبنيم ن واباه وظلية واستاذة جامعت تركو بحوالى ١٤٠ بحثا يخص في ٩ موضوعات، منقطة من الامم المتحدة والاراضى المحتلة، من العرب في فلسطين واليهود الشرقيين الامم المتحدة.

### مسئولية اسرائيل في فشل مهمة يارتج

د مهمة يارتج ان تعرض مرة اخرى للتهديد، بعد ان قرر قيامه بجولة لامية اخيرة الى عواصم الطراف المختارة، اتفقا للهمة المؤكدة اليه ان يعلن فشلها رسميا، وتحت الحاح جهات دبلوماسية دولية متعددة، خاص من يوثقات.

في اخرى، قطع مسئوليته تشر محاولات الجيوش التولى على موقعا اسرائيل، اوعا على رفض تنفيذ قرار مجلس الامن، وانبياها في المرافقة والمخاطرة من تعذيب اهل موقه من بند جوهري في القرار، وهو انسحابها من ايراضى احتلتها، ومخاطرة اغراق هذه المسألة الجوهري في سيل لانهي من ل الحرية، وتسمكها بضم القدس واراضى عربية اخرى، فضلا عن بها لاجام الضفة الغربية وعرة اقتصاديا.

السبت ١٧ رمضان - ١٤٠٠  
الظفر : الساعة ١١:٣٠ - الساعة ١٢:١٥  
الغفر : الساعة ١٢:٣٠ - الساعة ١:١٥  
المغرب : الساعة ٥:٠٠ - الساعة ٥:٤٥

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة



ابراهيم ميرى ود. جورج كيكومبها امين الجامعة . احدى جلسات العمل .. لإنذار حقوق الانسان

في فلسطين المحتلة من عام ١٩٦٧ الى ١٩٦٧، الاعضاء على المختصات الدينية والاشياك الاثري على الارض المحتلة، وإذا كانت لجنة التحكيم، التي رومي في تشكيلها ان تكون هيئة تقاضات متعددة - وتتمش الكور جورج حكم والكور سيد توبل والكور أحمد موسى والكور من الدين فودة والكور وليد الشلالي - خلقت أكثر من شهر، ولم تته بعد من وضع تميم لكل هذه الإحداث، فإن الذي لا شك فيه أنها خرجت بمراسات حلة، تملأ إيماءة توجعية، للفكر الاجنبى ونظرته الى واقع الصهيونية وانظراها، ومن خلال أربع ندوات مختصرة، قد تسعين مسور هذا الفكر

### مأساة العصر

بالكتاب العربي : دانتيون ميتشون . يقول في بحثه لاجام الاستعمار لحقوق الانسان العربى الى فلسطين، ان هذا الاستعمار الذي استطاع ان ينتزع جزءا من الوطن العربي ويصلبه دون حق لاسرائيل، قد ارتكب جريمة على حق البشرية جمعا، ذلك ان هذا السلوك الذي لا يجرى من كرميكتلا من اشكال الاستعمار، قد طرد العرب من وطنهم في فلسطين بواسطة مجموعات من المهاجرين اليهود، التي التي تعتبر من ماضي ذلك العصر الذي تسمى فيه، وتسلل الكتاب العربي : من الذي يطمح للحرب على سبيل لرض العرب وبمحا للمهود الذين لا يستحقونها، ان العرب قد طردوا من ارضهم، وهو موقع لا يترك لهم ان يظلوا في ارضهم، وانه يكفى ان اخرج هذا السؤال على الشعب العربي.

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

## نيكسون يوفد وليم سكرانتون لنقصى الحقائق في الشرق الاوسط



تسمح يا فندى ؟

### استاذ هندي يقدم تفاصيل دقيقة عن العنصرية الرهيبة في اسرائيل

تحقيق من بيروت  
بقلم زكريا نيل

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

الاعيد  
ساعة

</





















يوزع  
مع العدد اليومي

المنه على  
7 سنوات

الْأَمْرُ

مفتی الہی ناظم مجلس النورانی عن سرحدیہ

وزير النقل قدم إلى المجلس تقريراً لها ما عن المواصلات في العاصمة ثم في ضوئه اتخذ قرار زيادة اعتمادات المواصلات إلى ٢٠ مليون جنيه  
٣ طرق رئيسة حددها وزير النقل لحل المشكلة بدأ على الفور تنفيذها وعقد الاجتماعات للعمل بها

**تقييم التظيم الجديد لرواصلات غرب النيل**  
 لمهندس على زين العابدين يرى أن سوء حالة الشارع يعوق حل أزمة الرواصلات  
 والمطبات هبوا النقل على التنظيم والمطبات تهاجم المستقبل

تفقد المجلس على زين العابدين وزير النقل في الأيام الثلاثة الأخيرة )، فتمتد التنظيم الجديد لمواصلات غرب النيل ، وشاهد التجربة على الطبيعة في مناطق الولاية الكروية والمجوزة ومخيم العمال والكت كانت بابلية .  
ولاحظ الوزير حالة الشوارع السيئة بها من حذر ومطبات وتوجد تجمعات الجيوب التي لنقل لحد أزمة المواصلات ، وذلك بتعرض سيارات التوبيس لكراسجاء هابة منها قد تمنعها من الحركة والتشغيل ، وطلب من محافظة القاهرة سرعة ترميم شوارع القاهرة بصفتها - ، وشوارع بولاق الكروية بصفتها -

[illegible]

**وحق النظم الجديد :**

- ١ - عدم تحميل خدعة منطقة على منطقة أخرى ، وخاصة المناطق الكهربية السكان ، بما يولق القصور وإبالية وذلك بمعدل بدايات التجديد لفخوض أنبوبيت كل منطقة ، وتخصيص عدد من ميارات أنبوبيت لخدمة كل منطقة تخرج منها وتحت البها .
- ٢ - عدم ازواج الخدعة بين وسائل أنبوبيت والزام والقولاي على العور الواحد بما أدى إلى انخفاض نسبة حوادث تصادم .
- ٣ - استخدام الشوارع أنبوبية لتخفيف الضغوط على الشوارع الرئيسية وتحويل حركة المرور إليها ، وتخصيص عدد فترات انتظار ميارات أنبوبيت عند إشارات المرور ، كما أنجزت خدعة زيادة السرعة الجارية وتحديث كل عدد ميارات عند العورات بنسب عدد الميارات الحالية .

المهندس. على زين العابدين وزير النقل أثناء جلسة مجلس الوزراء التي نوقشت فيها  
أزمة المواصلات

وقد يرض هذا الشكل أن تكون الطرق الرئيسية في اتجاه جنوب شمالي فقط ، وسلمطاح محددة في كل كاتبة - كما فرض التنبؤ النسبي لصدقة قلب ومرض المنيعة يبدوا مسميوس ومبدان التحرير المنيعة المنيعة .. كل هذه الاختلافات بالبالغة إلى حين مجد المبكرى التي تربط المنيعة بالبالغة البشري الثابت ، وخطوط السكة الحديدية التي تخترق قلب المنيعة [ خلوط حوان ووجه بلو ووجه بحرى المنيعة ] ، حشرت المنيعة في الطريق

من المشكلات الرئيسية التي تواجهها العاصمة نتيجة الزيادة الكبيرة في عدد السكان مشكلة المواصلات أو نقل الركاب داخل العاصمة .. وقيل أسبوعين أعطى مجلس هذه المشكلة نصيبا وافرًا من البحث والدراسة .. وأعلن المهندس على زين وزير النقل مجموعة هامة من القرارات كان أبرزها بلاتك الموافقة على الدخول في مشروع الاتساق والاستعداد لذلك .. وبجانب ذلك فقد قرر المجلس إضافة قطارات جديدة إلى بند مواصلات القاهرة وصلت ٢٠ مليون جنيه لتوفير عدد جديد من القطارات التي تقطع القبار والإشارات والبنية التحتية .. اتخذت هذه القرارات في ضوء التقرير الهام الذي قدمه المهندس على زين العالدين مواصلات العاصمة .. . ويقول هذا التقرير الذي يعد من أبرز التقارير التي وضعت كحلًا لمشكلة المواصلات هي إحدى المشاكل العامة التي تواجه المدن الكبيرة خصوصا الدول ..

سأعاند الدنيا وزيندها  
 المسكينات ويخلف العمل ،  
 في الدنيا ان طلع مسافات  
 بقاتي ازيدت احاساجهم  
 فحوت للتلل ..  
 سبوت التطلبة الاخرى كان  
 جديري في التفكير ..  
 تقول بان حرك الاكرام  
 وسط الدنيا لا يمكن اتبله  
 الخاصة ، اذا استمر تعمد

الحياة الاجتماعية والاصل منها على هذا  
 النواج ..  
 والبل على ذلك ما في الحسد  
 الابريعي في التلثين او الاربعين سنة  
 الاخرة من بناء الفوارق والقسمه والفرق  
 الخمسة للميلرات بغرض تسهيل  
 حيلة التلل .. ولكنه على مكس المتكابر  
 ملجت الطرق في وسطهم من ابتركا  
 للشالية بشكل هدف بتقياس التلل في  
 وسط الدنيا ..

ولا شك ان الطرق التي يمكن ان  
 يتحرك بها التراد والبلوغ وسط  
 الدنيا يمكن ان تغير رئيسي على تكوين  
 وعلى كاهنهم الاقتصادي والفرس  
 التجارية التي يمكن ان يتبعوها لواقعهم  
 .. على ذلك يتقدم التلثين القوي  
 الى تجهيزات جيدة من التلل العام داخل  
 الحسد ، مع مراعاة التوازن الداخلي  
 لاتصال المراتب الخاصة مع الاساليب  
 الحديثة للتلل ، ليساعد ذلك على تكوين  
 شكل الحديثة على نواها ..


**القاهرة والمواصلات :**

ورغم أن القاهرة في مملكة  
الجمهورية العربية المتحدة ، وإقليم  
مواصم أفريقيا ومنطقة الشرق الأوسط  
وثمن حية في العالم بالثمنية نسبة  
السكان ، إلا أنها تعاني من أزمة في  
النقل العام ، يلتفت حاكمها .

تتطلب القاهرة ، ( ما فيها )

البحرية وأبجيلة وشيرا الخنية ) ، حوالي ٨٠٢ كيلو مترات مربعة ، ويبلغ عدد سكانها ١٠ ملايين و ( ٢١ ) ألف نسمة . ويلاحظ في شكل الخنية أن العواثر القريبة على وجود نهر النيل وفلال القضاة تم حدها جنوبا بالبحرية الخنية ، ودهد السوان السكاني إلى اتجاه الشمال والشرق ، حيث توجد ضاحية مصر الجديدة ، وكذلك بناء الكباري ساعد على نمو الخنية على الشاطئ الشرقي .

من ٥٠٪ قمرية تتركز السكة الحربية للزراعة والسياسة  
يسير على كل نوع يزيد عدد المتكررين فيه على ٣٠ شخصاً  
ورغم تفتيش ٥٠٪ من الجوارح الثلاث العادية بقراته السك  
أنواع الزحمة السجانية التي تشتملها فركات السك، شرط لا يقل  
عنه بهذا التفتيش من



هناك من يرى أن هذا الرجل هو الذي بدأ العمل على إنشاء جماعة الإخوان المسلمين في مصر، وهو من الذين آمنوا بالدين الإسلامي كدين للحياة، ورفضوا كل ما كان يهدد هذا الدين.

الإمام حاكم مشكاة موصلات القاهرة

الرافعة على مركبة من الانفاق تخترقها الفطرات الكبريتية السريعة

[illegible]

- وتوقع تقييد من السلاح مشعل  
 الموجود في البلبان والمقا وروماجزه  
 من استكشاف  
 وهذا النوع الأخير هو الملائم لتوسع  
 التربة المصيرة كما أنه يخفي التكاليف  
 التي يوفر حوافر آتية السلام  
 الشريعة والاستثمارات ومعدات  
 التوسيع ..  
 وقد سبق أن أجريت عدة دراسات  
 على خطوط التناهي في مصر وحددت  
 ثلاثة خطوط ..  
 خريطة توضح مسارات خطوط التناهي

الاول : من قبل الى السيدة  
والثاني : من طواف الى غمرة  
والثالث : من القى الى مصر الجديدة  
مع وسائل تربط منطقة الوسط بين  
هذه الخطوط وتتيح التنقل من خلالها.  
والطابع لن يتم تنفيذ الشبكة كليا  
وقت واحد وانما سيدأ التنفيذ على  
الانابيب بخط شبرا السيدة اكثر الخطوط  
كثافة بالسكان واولوه ١٠ كيلو مترات.  
ينما يتبع طول خطوط الشبكة كلها حوالي  
٦٠ كيلو مترا . ولتنفيذ الخط الاول تم  
تحديد حطة سمعية بحيث يكون الخط  
جاهزا للتشغيل عام ١٩٧٥ .  
وهذه الفترة محددة لمعدة مواصل  
ابرها .

- وضع المواصلات الفنية للحد  
 وتستغرق فترة من سنة الى سنة ونصف  
 - ميلة الحفر التي تتراوح طاقاتها  
 ٢ الى ٦ كيلو مترات في السنة  
 فيما لنوع التربة .

في الميثاق وهو ما بين في دراسة دقيقة وكل خبراء الاتفاق الذين راوا مسر سواء الباليون أو السويجاكوا ثروته الاتفاق على حل المسئلة التي ترواد

بينا ان فرغ بنساعة الوجه  
الفرقة لفرغ الاتفاق من التكم  
الاجالية خلال الفرقة نفسها الا  
٧ ملين جنيه من العملات الاجنبية

أي أن التكليف الكلية الراسب  
لنل من الشرويين لخدمة الراسب  
٤٠. مايا مع الزيادة المتوق  
عند الراسب بلع في شرو  
٤١. اوب. دنا ١٤٠٠  
٤٢. اوب. دنا ١٤٠٠

مرو الإناث والتوبيس على مسدود  
شبرا الخيمة - تم التلجج باعتقاد  
أنه له الإلويلى الى التفتيد نظرا للإرتفاع  
كثافة حركة المركب عليه - والش تقصر  
بحال ٢٥ الك. لك. في الساعة  
مقارنة التكاليف السنوية

في ساعات الذروة ويقتصر طوله بحوالي ١٠ كم وهو الطول الاقتصادي لتسيير التفتاق ويبلغ تكاليف التشغيل الجارية للفتق والوحدات الصحية حوالي ٢٤ مليون.

100


  
**ناروبین**
  
 تقدم ایندوسون (Indoson)
   
**سیور**
  
 حرف V

- مساعیہ اُقوی و امتن سے تسلیح بحریہ و صناعی وارد فرمنا
- ذات سے الکفایۃ العالیۃ لجميع الاستعمالات

٩٢٥	X	٩½	سيارة نصر ١١٠٠ ١٣٠٠ ٦
٨٥٠	X	١٧	سيارة فيات ١٤٠٠
٨٥٠	X	٩½	سيارة ساوتس
٧٥٠	X	٩½	سيارة موريس موديل جديد
٩٠٠	X	٩½	سيارة فولكس فاجن
٩٧٥	X	٩½	سيارة اوبل ريكورد
٩٤٠	X	٩½	سيارة اوبل كابيتان
١٢٤٥	X	٩½	سيارة مرسيدس
٩٦٠	X	١٠	غسالة شيجير
٧٣٥	X	١٠	غسالة نصر سابريتا
٥٦٠	X	١٠	غسالة نصر سابريتا
١٢١٠	X	٢٢	موتور بيركنز

وذلك بخلاف كافة السيور حرف V المتخذة في مختلف الأغراض

**A, B, C, D and M** **الصناعية والزراعية قطاعات**

طلب دأئما سيور عرف V فاروئين عز الجودة والمتانة

أمانة البيع : ٢٢ شارع سليمان الحلبي (دورية سابقا) ت ٩١٩١٥ / ٩١٤٧٥

ملكو من الأصل

طارئة عالمية

**فولت**

ممنوع  
محرور العربية المحقة  
منع من تركي في فردا أو لا الأربعة  
مبايعتها القنصة والشرق عبد الله

مصر دية في مناعتها  
 عالمية في سواها  
 كل الاعتراض  
 أوفولامت  
 مصر دية في مناعتها  
 عالمية في سواها  
 كل الاعتراض  
 أوفولامت

شركة البترول الكويتية  
أحد الشركات الممثلة في البترول الكويتية

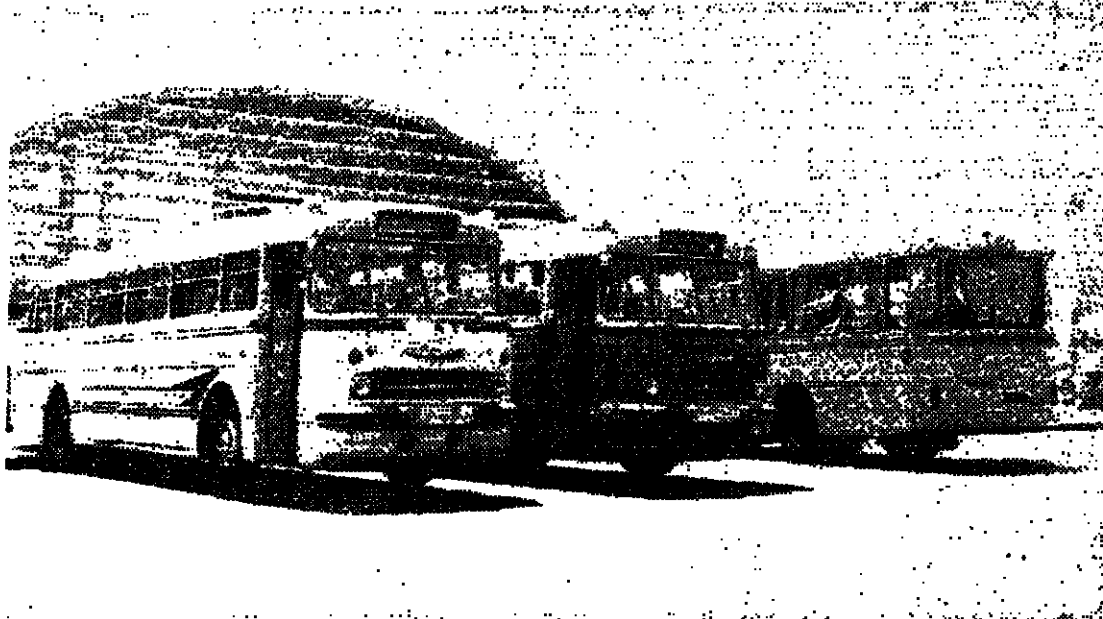
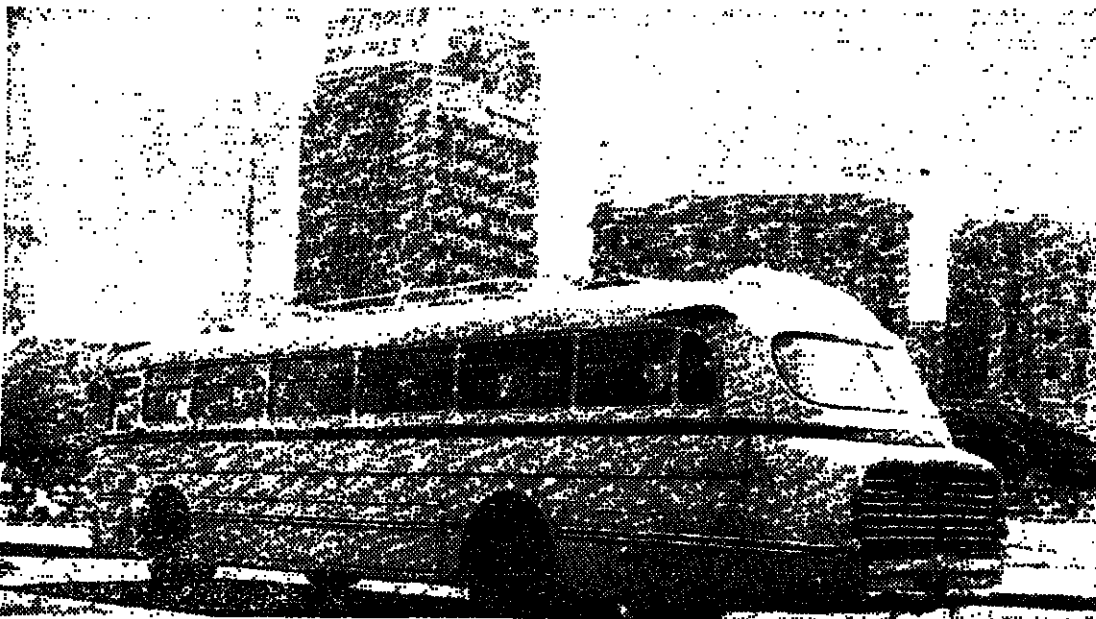
1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26







# ماذا بعد ٦ سنوات من تأميم مرفق نقل الركاب وانتقاله الى المؤسسة العامة للنقل البري ؟؟



الجنرال حسن مراد

**عن التأميم في قطاع نقل الركاب؟**  
 أساسيات التي أجراها المهندس حسن مراد رئيس مجلس إدارة المؤسسة نقل البري للركاب بالانضمام بتكون ان التأميم في هذا القطاع الحيوي لتأمين  
 بخطة مع ما كان في الماضي  
 عماداً - ومذاقاً استقليلاً للنقل البري  
 قامت ثورة ٢٢ يوليو كان النقل العام للركاب في التأميم لازل يعتمد  
 الخيس التي كان يديرها وزير المواصلات في ظل القانون رقم ٤٤ لسنة ١٩٥٠  
 القانون رقم ١٠٦ لسنة ١٩٥٠ قضي بإبطال هذا النظام وأوجب ان يكون  
 في النقل العام للركاب بالانضمام طريق الالتزام  
 إقبال الثورة هو الضمان الوحيد لبقاء هذا القانون طريقه الى التنفيذ  
 الدولة تراقب سير هذه المرافق وتضمن التزام الشركات بشروط الالتزام

مجموعة من السيارات الفاخرة المخصصة لركاب القاليم ..

## الصورة الحقيقية التي تحدد موقف النقل البري بالانقاليم في الماضي والمستقبل من خلال النقد الذاتي ثم تحديد المشاكل التي تعترض العمل ووضع الحلول اللازمة لها

بتوعية المعلنين دائماً بضرورة  
 عليهم ان يسموا كلمة إعلاناتهم وجعلهم  
 في خدمة الركاب  
 ان كل عامل في مرفق نقل الركاب  
 يعتبر رجل علاقات عامة ، وعلى الاخص  
 ان كان منهم على صلة مباشرة بجمهور  
 الركاب مثل ائتمني والسائق والمحصل  
 لقد تطلعت المؤسسة العامة للنقل  
 البري للركاب بالانقاليم شرطاً أساسياً  
 طريق التوظيف بمرق النقل البري للركاب  
 ان التخطيط الذي وضعت المؤسسة  
 وشركتها .. انما يهدف الى حل جميع  
 المشاكل بطريقة علمية سليمة ، من أجل  
 تحقيق أعلى مستوى من الخدمة للجمهور  
 اتقده من الشمال الى الجنوب

**( تغير شامل )**  
 وأما : من شاكل القطاع أيضا ،  
 المتأثرة غير المكالفة التي تواجه المرافق  
 من سيارات الاجرة الخاصة ، وبينما  
 يتحمل قطاع نقل الركاب اعباء جسيمة  
 سواء المأكل أو الاكساء أو الخدمات  
 المسترة ، نجد سيارات التاكسي تحمل  
 بدون شواط ، ودون اعباء تتسبب  
 بذلك قبول الركاب باجور تقل عن اجور  
 الايوسات  
 وإبراز هذه المشكلة خير من افعالها ،  
 وان يكن البدء في حلها يتطلب تدخل  
 من طريق إنشاء جمعيات تعاونية ، سوف  
 يؤدي الى الال الى التضييق بين خدمات  
 التاكسي والخدمة التي تؤدي الخدمات  
 الخاصة بالركاب بالانقاليم  
 والملاحة ، والخدمة ، والإقراض ،  
 وبجانب كل هذا تصل الادارة في  
 المؤسسة وشركتها الى راحة الجسامير

فترة مقتل التأميم وبعضها جيد  
 أولا : مشاكل السيارات وتتمتع  
 في ثلاث امور هي :  
 ١ - تعدد المركبات للسيارات ، وهذا  
 مهم مبرور من تاريخ ما قبل التأميم ،  
 وهذه المشكلة ترتب اعباء اضافية على  
 المرافق حيث تحتاج هذه السيارات الى  
 تخصصات فنية متنوعة يفتل بها على  
 المرافق عيبه المأكل ، وعلى ذلك يتم  
 حاليا تجميع شركات نقل الركاب بالانقاليم  
 السيارات الى اقل عدد ممكن ، وسيور  
 الوقت سوف يتم التخلي على هذه  
 المشكلة  
 ٢ - قدم عدد كبير من السيارات ،  
 وقد نتجت هذه المشكلة عن زيادة نشاط  
 المرافق واتساع في مجال الخدمات ،  
 انتهى لمواجهة اعباء على السيارات  
 الشخالة اطول فترة ممكنة الى ان يتم  
 دعم المرافق بسيارات جديدة للاحتلال  
 بدلا من السيارات القديمة  
 وهذه المشكلة ترتب عليها تحصيل  
 المرافق بسيارات اكبر المدايات للمداية  
 إصلاح هذه السيارات ، ولا شك ان  
 لذلك اثره في نتائج التشغيل ، كما ان  
 عدم السيارات يؤدي الى اعباء على قسم  
 توافر بعض قطع الغيار اللازمة لاسيما  
 لتفشاء سنوات طويلة على تصنيها  
 وظل الاسواق منها  
 وسوف يتم التخلي على هذه المشكلة  
 تجميعا حسبها لتجميع التجميع التي يجري  
 على اساسها تجميع المرافق بالسيارات  
 الجديدة لمواجهة متطلبات الاحتلال فضلا  
 عن التجميع لمواجهة التوسع في الخدمات  
 في ان ملاح هذه المشكلة الى الذي  
 الفس ، وفي هذه الفترة ، وبمطالعة  
 ميل خلق يمتد على الابتكار لتصنيع  
 قطع الغيار غير المتوفرة ، والتخلي  
 بالخبرة الفنية الى اي قسم  
 ٣ - التخص في بعض قطع الغيار  
 المطلوبة وحتم توفرها في الاسواق ،  
 ولابد للاح ذلك ان يكون جبار  
 المشتريات والخازن على قدر كبير من  
 المسؤولية ، فلتلبية حاجة المرافق من قطع  
 الغيار في الوقت المناسب ، سواء  
 المشتريات المألولة او التخلي  
 الحاجة الدورية للمرفق  
 ابا اذا استتمت جميع الحلول  
 واستحل تدبير بعض قطع الغيار فلا يكون  
 هناك اي عيب في هذه الحالة استيراد  
 هذه قطع من الخارج ، وهذه مسؤولية  
 المشتريات والخازن والشؤون الفنية موبا  
 وبالتفصيل للاشتراط من الخارج ، وفي  
 هذه الفترة على الاخص ، فان تدبير ماهر  
 مطلوب يجب ان يتم بأكبر من الضمانة  
 والقدرة ودون اي مجاملة وبغير الحجة  
 المغولة ، استجابة لدواعي الاقتصاد  
 والدعم من الاسراف

بيان التطور في نشاط نقل الركاب من ١٩٦٢ / ٦١ الى ١٩٦٧ / ٦١

البيان	الوقت منذ التأميم ١٩٦٢/٦١	الوقت في ١٩٦٧/٦١
عدد الايوسات	١٥٢٠	٢٢٦٧
طول الشبكة بالكيلو متر	٢٥٢٧	٢٢٠١
عدد الشطوط	٢٨٢	٥٦٠
الكلو مترات المقطرة	٢١٧	٢٨٦
بومبيات بالالف	٢٨٢٥	٤٦٦٥
عدد اربور العربات بومبا	١٢٧	٢٢٠
عدد الركاب بالمليون	١.٦٨٧	١٤٢٢
عدد المسافرين	١٢١٠	٤.٢٦٦
الاجور بالالف جنيه		
مزاياات الايرادات		
بالالف جنيه	٦٩٠	١١٧٠٠



### شركة مصر للبترول

#### في خدمة النقل العام

أسهمت في صيانة وتشغيل سيارات وأوتوبيسات  
 ولوريات مرفقه النقل العام عن طريق تزويدهم  
 بزيوت مصر الممتازة بالإضافة الى البنزين والاسولار  
 فضلا عن الإرشادات الفنية التي تستهدف  
 أفضل ظروف الأداء لسيارات النقل العام

اعتمد دائما على مصر للبترول

**تحويل كبير**  
 ومنذ كان تأميم شركات نقل الركاب  
 بالانقاليم ، بدأ تحول كبير في طرق ادارتها  
 وتحويلها وتخصيصها وفق اصول علمية  
 قائمة على التخطيط والتابعة ، ربما لهذا  
 النشاط بكل اوجه النشاط الاخرى في  
 الدولة  
 وتولت التخطيط والاعراف المؤسسة  
 العامة للتخصص ، من حيث المؤسسة  
 المسألة للنقل البري والاشتراطات محل  
 المؤسسة العامة للنقل والمواصلات ، ومن  
 بعدها المؤسسة المصرية العامة للنقل  
 الداخلي بالانقاليم بالانضمام الى القرار  
 الجمهوري ١٦٦٤ لسنة ١٩٦٢

**وفي سنة ١٩٦٤ صدر القرار الجمهوري**  
 رقم ١٢٤٢ لسنة ١٩٦٤ باعتباره الهيئة  
 العامة لشؤون النقل البري مؤسسة عامة ،  
 واستيعب ذلك صدور القرار الجمهوري  
 رقم ١٢٤٤ لسنة ١٩٦٤ والذي تم بموجبه  
 نقل جميع شركات نقل الركاب بالانقاليم من  
 المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلي  
 الى المؤسسة الجديدة ، وهي المؤسسة  
 العامة للنقل البري للركاب بالانقاليم  
 وفي الخط الاولي تم انشاء شركات  
 نقل الركاب المؤسسة تزدى دورها في خدمة  
 الاقتصاد القومي وفق الخطط الرسومة  
 وتحت اشراف المؤسسات  
 وكان عدد الشركات العاملة في نقل  
 الركاب ، بوقت تم اتمامها في اربع  
 شركات رئيسية فقط على اساس التقسيم  
 الجغرافي للجمهوريه هي :  
 • شركة النيل العامة لاوتوبس شرق  
 • الشركة  
 • الشركة  
 • شركة النيل العامة لاوتوبس وسط  
 • الشركة  
 • شركة النيل العامة لاوتوبس غرب  
 • الشركة  
 • شركة النيل العامة لاوتوبس الوجه  
 • الشركة  
 • الشركة

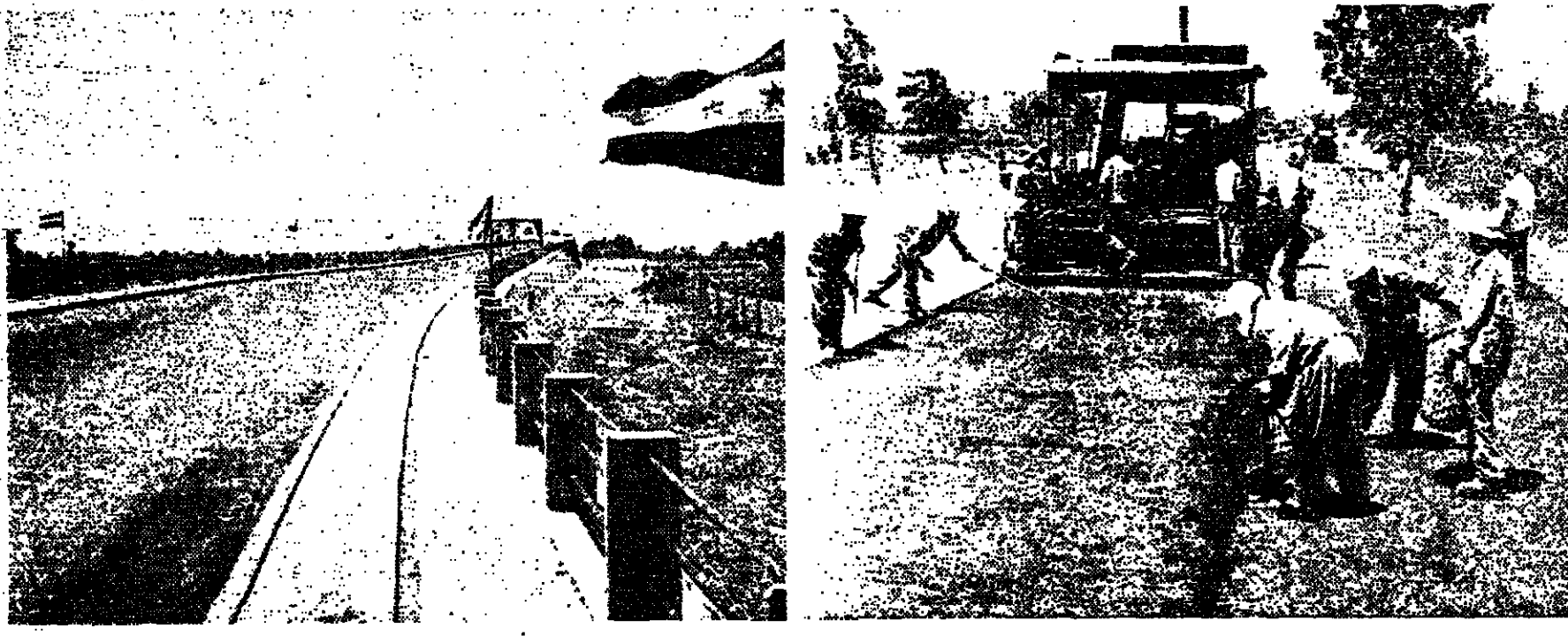
**أعباء جسيمة**  
 وبانتقال ملكية شركات نقل الركاب الى  
 الدولة بالتأميم ، تلقت الدولة اعباء جسيمة  
 وبالرغم من ذلك فقد بدأ التأميم تاريخ  
 جديد لمرافق نقل الركاب بالانقاليم ، كان  
 لابد لمواجهة من اعباء الاساليب العلمية  
 في الادارة ، فوضعت خططاً لتدعيم هذا  
 القطاع باستثمارات لم تتوفر للقطاع من  
 قبل - خطة خمسية اولي ( من سنة ١٩٦٠  
 الى سنة ١٩٦٥ ) وخطة خمسية ثانية  
 ( من سنة ١٩٦٥ الى سنة ١٩٧٠ )  
 وتضمنت الخطة الاولى المبالغ الآتية :  
 شراء سيارات نقل الركاب بالانقاليم بمبلغ  
 ٥ ملايين جنيه ، وقد تم فعلا شراء سيارات  
 بمبلغ ٢٠ مليون جنيه تقريبا  
 كذلك اقتناء اربور وجرارات  
 واستراحتات ومواقف قيمتها ٨٥٥ الف  
 جنيه ، وقد تم فعلا تنفيذ مشروعات بلغت  
 قيمتها ٥٠٠ الف جنيه  
 اما بالنسبة للخطة الثانية فقد وصلت  
 ١٢ مليون جنيه لشراء سيارات نقل  
 الركاب بالانقاليم ، ومليون ونصف مليون  
 جنيه لاقتناء اربور وجرارات  
 واستراحتات ومواقف  
 وتمثلت الاقراء السابعة اعطاء الدولة  
 الامتيازات في هذا القطاع ، منذ تأميمه ،  
 انحصارا مضافة لكافة رؤوس الاموال  
 التي استخدمت فيه من قبل  
 كما وجهت بعض الاستثمارات لاول  
 مرة في تاريخ هذا القطاع للاستراحتات  
 والمواقف والملاط على الطرق ، لتوفير  
 مزيد من الخدمات والراحة للجمهور  
 الركاب  
 كما تشتمل الجرايات والورش  
 الحديثة وزودت بالالات والادوات اللازمة  
 لصيانة السيارات واعادتها للخدمة  
 بكفاءة ممتازة  
 وكان من نتيجة هذا التدعيم ، ارتفاع  
 لحظوظ في كفاءة التشغيل واتساع في  
 نطاق الخدمة ، فتم تخصيص الشركة  
 لتتولى مسؤولية كافة بحرمسة من  
 المواصلات  
 ومن الحقائق الواضحة انه لولا  
 التخطيط السلي ووضوح الامتيازات  
 والاداء الجيد من المرافق في هذا القطاع  
 لما تحسنت هذه المرافق في الخدمات  
 وحيث يظهر لنا ، بحسب الامتياز ان  
 العمل الجاد في المرافق خلطه بوضوح  
 احداث واضحة ، ليد وان يبنى تاروا  
**المشاكل والحلول**  
 كل قطاع مشكلة ، وقطاع النقل  
 مشكلة الخاصة ، بعضها مبرور من  
 مشاكله

**في خدمة الظروف القاسية التي مر بها مرفق النقل البري**  
 بعض خدمات معينة من مائة لندن لنقلها  
 الى موانئ الجمهورية المصرية المتحدة  
 وقد اعيد النظر في هذه الشركة ، على  
 اساس التوسع في تشغيلها ، بحيث  
 يشمل التجميع بأعمال الوكالة للسفن  
 العربية واعمال الصيانة في بورصة  
 لندن الاحدية لاستقبال السفن ، وذلك  
 لتصل الى الموانئ والمكسبات التي  
 يحصل عليها الوكالة والسفيرة  
 الاجانب  
 وقد دعيت في تنفيذ هذه الخطة بالفعل  
 وبدأت هذه الشركة بمبادرة تنفيذ الاعمال  
 المرسومة لها ، وتسلطت اعمل الوكالة  
 للسفن العربية في جميع الموانئ  
 الاجنبية ، كما أصبحت وكالة من النقل  
 البحرية في استجاز السفن الاجنبية  
 وترس المؤسسة حاليا ائتمني التوسع  
 في نشاط هذه الشركة ليشمل عددا من  
 الدول الاوروبية الاخرى  
 [ ٧ خطوط ملاحية ]  
 ومن الطبيعي ان يتركز نشاط السفن  
 العربية للسفن الى الخطوط الملاحية التي  
 تخدم التجارة المتنامية بين الجمهورية  
 العربية المتحدة ، وبين اهم الدول  
 الاجنبية من ناحية خطية حجم التبادل  
 التجاري ، هناك قيمة خطوط ملاحية  
 رئيسية تخدم السفن الوشيعة ، وهي :  
 • خط شمال وغرب اوربا ، وهو  
 للمسا الشرقية ، والشرقية ،  
 هولندا ، وبلجيكا وغيرها  
 • خط الاندلس ، ويربط اسبانيا  
 التجارة المباشرة بين الجمهورية  
 العربية المتحدة ، وبين المسكن  
 المتحدة ، ومن ضمن هذا الخط  
 ايضا الى اليونان واسبانيا  
 • خط الاندلس ، ويربط اسبانيا  
 بين الموانئ العربية وسواها  
 ايطاليا ، ويوسفاسيا وفرنسا  
 • خط البحر الاسود ، ويربط سوريا  
 لبنان ، وتركيا ، ورومانيا ،  
 والاتحاد السوفيتي  
 • خط البحر الاحمر ، ويخدم موانئ  
 الصومالية ، واليمن ، والسودان  
 والسواحل وغيرها من دول شرق  
 افريقيا ، حسب الحاجة  
 • خط افريقيا ، ويربط دول شمال  
 افريقيا ، ومثلا ليبيا ، وتونس ،  
 والجزائر ، والمغرب ، ويست  
 لحيات الى دول جنوب اوربا ،  
 حسب الحاجة  
 • خط الركاب المنظم ، ويربط بين  
 موانئ فينيشيا ، وبيريه ،  
 والاكندرية ، وبيروت ، ويقوم  
 هذا الخط بنقل الركاب والاصحاب  
 وسيرافهم ، وبالمسح مشل  
 للتاجرة وغيرها ، والى جانب  
 هذه الخطوط الرئيسية ثل السفن  
 العربية تقوم ايضا بخدمة الموانئ  
 التي لا تقع على خطوط خطية ،  
 ولكن في رحلات خاصة ، وحسب  
 الحاجة  
 وأخيرا .. ويلاحظ من ان الأنشطة  
 التي يكون منها قطاع النقل البحري  
 خدمية ، ويقتضي كل منها من الاخرى ،  
 كشحن الشحن ، والتفريغ ، وتقسيم  
 اصلاح السفن ، والوكالة البحرية ،  
 والتوريدات البحرية ، والنشاط الاملائي  
 .. وللازمن من كل نشاط يمل اعباء  
 مفرقة للتبادل الاقتصادي والتجاري  
 القوي .. فقد تجمعت المؤسسة المصرية  
 لنقل البحري في مصر قما نحو تحقيق  
 خططها لتدعيم شركتها وتحقيق التطور  
 المطلوب

هكذا من الأصل



# مشروعات هامة تنفذها مؤسسة الطرق والكبارى خلال السنوات الخمس القادمة



عملية صيانة الطرق التي نفذت المؤسسة جزءا كبيرا منها كل عام

ان الوطن كله ينبغي ان يغطي بشبكة من الطرق - فان سهولة المواصلات وسرعة تنقلها ان تقوم بالمعجزات في تحقيق الوحدة الانتاجية في البلاد ومن ثم تؤدي الى وحدة الرخاء على ارضه دون عزلة تفرض على اجزاء منه .. ومن خلال كلمات البناي .. والمساهمة الفعالة الايجابية في معركة النصر .. تقوم المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى بدورها الكبير في انشاء الكبارى على النيل والكبارى العلوية - ووصف راجح انشائها - والمواسمات الفنية التي تربط جميع المحافظات والحد من الشمال الى الجنوب ، ويبلغ مجموع انفاقها مرقى الطرق والكبارى ٦٥ مليون جنيه مخططا في النورة حتى الآن .

وحتى تبدو صورة العمل في المؤسسة اكثر وضوحا .. تحدثت مينا في أربع نقاط هامة هي :  
١- وضع تخطيط شامل للطرق والكبارى  
٢- اعداد الموازنات المالية بها - واداءات  
٣- اعداد الموازنات الفنية  
٤- اعداد الموازنات البشرية

- ١- اعداد الموازنات البشرية
- ٢- اعداد الموازنات المالية بها - واداءات
- ٣- اعداد الموازنات الفنية
- ٤- اعداد الموازنات البشرية

- ١- اعداد الموازنات البشرية
- ٢- اعداد الموازنات المالية بها - واداءات
- ٣- اعداد الموازنات الفنية
- ٤- اعداد الموازنات البشرية

## عشر جمعيات ايركانيات وتشغيل ابا على مستوى الكفاءة للمساهمة في تنمية الاقتصاد القومي وعمل مشاكل الجهاد

إبراهيم الزجاني النظرية والعملية لمسيرة التطورات العلمية الحديثة في هندسة الطرق والكبارى تطبيق نظام الحوافز في شركات المؤسسة وتخصيص جزء كبير من الأرباح لتطوير الإنتاج

وفي حديث مع رئيس مجلس إدارة مؤسسة الطرق والكبارى .. قال المهندس سليمان مولى سلمان : -

بالنسبة لشركات الكبارى ، فقد تم هذا العام الانتهاء من تنفيذ انشاء كوبرى ملان وكوبرى قنا على النيل - الاول في الوجه البحري ، وهو كوبرى التحرير النوى عند ملان بحاشية النوبة ، والثاني كوبرى قنا العلوي ويبلغ طوله ٦٥٠ متر

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠

وتبلغ تكاليفه حوالي مليون جنيه ٦٥٠







